

stgestelde route een avontuurtje allen beleven en hier of daar stranden in de rimboe. Daar zou een aar-g stukje copie in zitten. Dit is echter niet gebeurd en laten wij er direct maar bij zeggen: gelukkig!  
Want hoe langer wij reden, hoe meer ok bij uw verslaggever, de spanning steeg en de sportieve geest aardig werd om de route met zo'n mogelijk strafpunten te rijden. Wij liepen er desondanks toch enige op en een prijs ging onze neus voorbij, maar een volgende keer, als wij weer van de partij hopen te zijn, beter.

**Wat is een betrouwbaarheidsrit?**

Het verloop van zo'n betrouwbaarheidsrit is ongeveer als volgt: Bij de start, in dit geval café Hötfe, ontvangt elk der deelnemers een zg. routekaart. Op deze kaart staat de te volgen route vermeld. Zo'n kaart moeten wij ons niet voorstellen als een fietskaartje of iets van die aard waarop ieder weggetje staat aangegeven. Integendeel! De kaart vermeldt niets anders dan aanduidingen van de te volgen route. Zó bv. start, rechtuit, over brug linksaf, na onbewaakte overweg grintweg rechts, enz., enz. Op deze wijze staat de gehele route welke gevolgd moet worden, aangeduid. Aan de hand van deze gegevens moeten de deelnemers zich een weg zoeken naar de finish. Maar, zult U zeggen, als men zich in de weg vergist, kan men toch wel even terug of omrijden? Zeker kan dat, maar op dit gedeelte van het traject kan juist een controlepost zijn, welke op deze wijze wordt gemist. In dit geval krijgt de deelnemer een aantal strafpunten dat lang niet mooi meer is. Maar er is nog meer. Iedere minuut vertrekt er van de start een deelnemende auto of motor. En het is precies uitgekend op welk tijdstip, tot op de seconden nauwkeurig, de betrokkene de verschillende controleposten moet passeren. Uiteindelijk is het dus zó.

Acht geven op de te volgen route, precies het aangegeven tempo — in dit geval was het 36 km per uur — aanhouden en op de minuut af de finish binnenkomen. Zoals U ziet, wordt heel wat oplettendheid van de deelnemer geëist. En 't is dan ook geen wedstrijd wie het snelst de op-

even een kleine puzzle, moesten wij rechts aanhouden. En dan ging het een tijdje verder weggetje links, weggetje rechts, vooruit. Dit vooruit was een flink lang eind weg en aan het einde hiervan moest een rijwiel-padpaal no 87 staan. Die vonden wij op t' Hoge Hexel en dan ging het op Daarle aan.

Voortdurend werd de tijd gecontroleerd en de routelezer zat maar te mompelen rechts, links, vooruit enz. Over de Boldijk werd de tocht voortgezet naar Vroomshoop. 't Was hier,

waren. Eindelijk echter, maar nu stuur met de becijferen, maar nu werden de prijzen bekijft niet geafpunten. Ons nummer echter De volnoemd, dus toch te vee De volnoemd, dus toch te vee  
Maar een troost bleef het nog gende keer doet onze é  
eens over en dan.....

**OPDRACHT**

Aan de Fa J. Roelofs le uit-door de Rijksgebouwendien, de breiding en verbouwing van Rijksasyls te Avereest opgedrag-

**JAARVERGADERING D.E.T.O.**

Onder voorzitterschap van de heer J. Wiltvank hield de voetbalvereniging DETO haar jaarlijkse leden-vergadering.

In zijn openingswoord bracht de voorzitter de aanwezigen dank voor hun opkomst en gaf vervolgens een overzicht over het afgelopen verenigingsjaar. Hij zeide verheugd te zijn om te kunnen zeggen dat alle elftallen zich hebben gehandhaafd en hij prees de junioren voor de prima samenwerking, hetwelk geleid heeft tot twee kampioenschappen.

Hij drukte de junioren op het hart om op de ingeslagen weg voort te gaan, dan kan nog veel worden bereikt.

Vervolgens gaf de secretaris, de heer J. Löwik, het jaarverslag, — waaruit bleek dat in het afgelopen jaar veel tot stand is gebracht. Dit was mogelijk doordat ook de leden onderling steeds weer hun medewerking gaven als er iets gedaan moest worden. En de naam der vereniging „Door Eendracht Tot Overwinning” is in deze niet beschaamd.

De penningmeester M. Reekers, die dan aan het oword kwam, gaf een keurig verslag over de financiën der vereniging. Hieruit bleek dat ook hier grote vooruitgang was te bespeuren.

Na deze verslagen bracht de voorzitter dank aan de secretaris en penningmeester voor het vele werk, dat zij voor de vereniging hebben gedaan en nog zullen moeten doen.

Dat de leden deze waarderende woorden van de voorzitter onderstreepten, bleek uit het daverend applaus, dat opklonk.

De kascommissie bracht daarna verslag uit over de bescheiden van de penningmeester en dankte hem voor het goede zuinige beheer der middelen. In plaats van het lid der kascommissie, de heer E. J. Ensing die bedankte, werden gekozen de heren H. Roelofs, G. ter Halle en J. Nijkamp.

Bij de dan volgende stemming voor vijf elftallencommissie-leden werden deze met grote meerderheid van stemmen herkozen.

Verder werd nog besloten met vier senioren en 2 juniorenelftallen uit te komen in de volgende competitie. Bij de rondvraag kwamen nog enkele vragen naar voren, die op bevredigende wijze werden beantwoord.

In zijn slotwoord zeide de voorzitter neg dat niet alleen de overwinning de doorslag geeft, maar dat ook de samenwerking en het moreel der vereniging een hartig woordje meespreekt. Hechte eendracht in de boezem der vereniging zal steeds leiden tot een gezonde en sterke club.

**IN DE SCHIPSLOOT.**

Door de vele regens der laatste dagen is he tfietspad langs de Schipsloot soms erg glibberig en... gevaarlijk. Dit ondervond een melkster uit het Oosteinde, die bij het passeren van een „tegenligger” door de gladheid van het fietspad kwam te vallen en met fiets en melkbussen in de Schipsloot geraakte.

Het onvrijwillige modderbad had voor haar verder geen onaangename gevolgen.

5 september 1951

**BIM**

